



MAA- JA RUUMIAMET

Kaarel Ilustrumm
Transpordiamet
kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee

Teie 06.03.2025 nr 8-1/25-014/3663-1

Meie 12.03.2025 nr 6-3/25/4131-2

Rail Balticat ületava riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamise ja Viluvere viadukti rajamise ehitusloa menetlusse kaasamine

Austatud Kaarel Ilustrumm

Transpordiamet (registrikood 70001490) on kirjaga 06.03.2025 nr 8-1/25-014/3663-1 esitanud Maa- ja Ruumiametile (*edaspidi* MaRu) kooskõlastamiseks Rail Baltica raudteed ületava riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,81 ümberehitamise (OR 1170) ja Viluvere viadukti (BR 1170) ehitamise ehitusloa korralduse eelnõu aadressil Pärnu maakond, Põhja-Pärnumaa vald, Viluvere küla. Kooskõlastuse kutse registreeriti MaRu dokumendihaldussüsteemis 06.03.2025 numbriga 6-3/25/4131.

Ehitusloa taotluse kooskõlastamise objektiks on Rail Baltic põhitrassi ületava riigitee 58 Aluste - Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamine (OR 1170) ja Viluvere viadukti (BR1170) ehitus.

Projektiga hõlmatud maaparandussüsteemide koodid ja nimed, mis asuvad osaliselt maaparandusehitistel

Maaparandussüsteemi/ ehitise koodid	Maaparandussüsteemi nimi
6114910020081/002	Viluvere
6114930020000/001	Saapasoo peakraav
6114930020020/101	Tootsi-Viluvere
6114930020020/102	Saapasoo tee
6114930020060/001	Viluvere
6114930020060/001	Viluvere

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile „Põhiprojekt. DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 58 Aluste-Kergu riste (OR1170)“ (töö RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1170).

Maaparandussüsteemid maantee 58 ja rajatava raudtee piirkonnas on ette nähtud ümber ehitada mahus, et oleks tagatud nende toimivus ka peale raudtee ehitust. Täpsem tehniline lahendus väljapoole teeprojektiga haaratud alast on toodud eraldi maaparanduse projekti osas: „DPS5-Tootsi Selja (RBDTD-EE DS1-DPS5)“.

MaRu olles tutvunud ehitusloa taotluses esitatud dokumentidega leiab, et ehitusloa taotluses on

Mustamäe tee 51 / 10621 Tallinn / 665 0600 / maarium@maarium.ee / www.maarium.ee

Registrikood 70003098

olemas kõik vajalikud maaparandussüsteemiga seonduvad dokumendid ja ehitamisel arvestatakse maaparandusehitiste toimimisega.

MaRu kooskõlastab ehitusloa taotluse eelnõu järgmistel tingimustel, mis tuleb kanda haldusaktile:

1. Tagada tööprojekti ja ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemi nõuetekohane rekonstrueerimine (maaeluministri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“).

2. Kasutusloa taotlemisel kanda teostusjoonistele rekonstrueeritava ja alles jääva maaparandussüsteemi maa-alal maaparandussüsteemi rajatised.

3. Enne kasutusloa taotlemist tuleb ehitajal esitada ehitustööde dokumendid MaRu'le tutvumiseks ning leppida kokku aeg objektil tööde ülevaatuseks.

4. Tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 1 esitada kasutusloa taotlemise dokumendid ja teostusjoonised MaRu'le kooskõlastamiseks.

5. Ehitustööde maaparanduse tööprojekti elluviimisel peab omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide rekonstrueerimise osas tegema MATER registrisse kantud ettevõtja.

Seega anname teada, et MaRu kooskõlastab kirjaga 06.03.2025 nr 8-1/25-014/3663-1 esitatud ehitusloa korralduse eelnõuga „Rail Baltica raudteed ületava riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,81 ümberehitamise (OR 1170) ja Viluvete viadukti (BR 1170), eespool toodud tingimustel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mati Tõnismäe

peaspetsialist

Põhja büroo

Maaparanduse osakond

Mati Tõnismäe

+372 5380 4208

mati.tonismae@maaruum.ee